

**KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK  
SİGORTASINDA TARİFE UYGULAMA ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİĞİN  
15 İNCİ MADDESİNİN DÖRDÜNCÜ FIKRASININ UYGULANMASINA İLİŞKİN  
GENELGE  
(2023/3)**

**Amaç**

**MADDE 1 – (1)** Bu Genelgenin amacı, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin (Yönetmelik) 15 inci maddesinin dördüncü fıkrası kapsamında poliçe düzenlemekten kaçınma hallerini düzenlemektir.

**Dayanak**

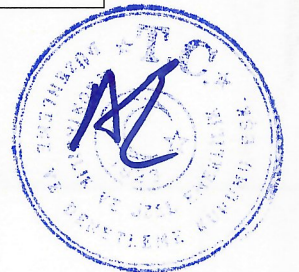
**MADDE 2 – (1)** Bu Genelge, 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 32 nci maddesinin ikinci ve dördüncü fıkralarına, 47 sayılı Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumunun Teşkilat ve Görevleri Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasına ve Yönetmeliğin 15 inci maddesinin dördüncü fıkrasına dayanılarak hazırlanmıştır.

**Poliçe düzenlemekten kaçınma halleri**

**MADDE 3 – (1)** Yönetmeliğin 15 inci maddesinin dördüncü fıkrası kapsamında aşağıda belirtilen durumlar “*poliçe düzenlemekten kaçınma*” fiili olarak değerlendirilir.

- Trafik sigortasında son bir yılda (içinde bulunulan) düzenlenen poliçe sayısının, son üç yılın aynı döneminde düzenlenen ortalama poliçe sayısına göre %20 veya daha fazla azalması,
- Trafik sigortasında son üç ayda düzenlenen poliçe sayısının, son üç yılın aynı döneminde düzenlenen ortalama poliçe sayısına göre %30 veya daha fazla azalması,
- Trafik sigortasında son bir ayda düzenlenen poliçe sayısının, son üç ayda düzenlenen aylık ortalama poliçe sayısına göre %30 veya daha fazla azalması,
- Trafik sigortasında son bir haftada düzenlenen poliçe sayısının, son üç ayda düzenlenen haftalık ortalama poliçe sayısına göre %40 veya daha fazla azalması,
- Aşağıdaki tabloda belirtilen tarife basamaklarında son bir ayda ve son bir haftada düzenlenen trafik sigortası poliçe sayısının aynı dönemde 7. basamakta düzenlenen trafik sigortası poliçe sayısına göre aşağıdaki tablodaki oranların altında kalması,

Tarife Basamağı	7. Basamakta Düzenlenen Trafik Sigortası Poliçe Sayısına Göre Düzenlenecek Asgari Poliçe Sayısı Oranı (%)	
	Son Bir Ay	Son Bir Hafta
4. Basamak	33	25
5. Basamak	20	15
6. Basamak	17	13



e) Tüzel kullanım tipindeki motorlu araçlarda son bir ayda ve son bir haftada düzenlenen trafik sigortası poliçe sayılarının, aynı dönemde özel kullanım tipinde düzenlenen trafik sigortası poliçe sayılarının sırasıyla %7'sinin ve %4'ünün altında kalması,

f) Şirketin son 3 ayda düzenlediği trafik sigortası poliçe sayısının sektör genelinde düzenlenen trafik sigortası poliçe sayısına oranının; aynı dönemde şirketin kara araçları (kasko) branşında düzenlediği poliçe sayısının anılan branşta sektör genelinde düzenlenen poliçe sayısına oranının %40 veya daha altında olması,

g) Yapılan denetimlerde;

1) Trafik sigortası poliçe primi teklif verme sürecinin uzatıldığının veya makul bir sürede sonlandırılmadığının tespit edilmesi,

2) Trafik sigortası poliçesine ilişkin tahsilat sürecinin uzatıldığının veya makul bir sürede sonlandırılmadığının tespit edilmesi.

(2) Birinci fıkra kapsamında dikkate alınacak poliçe sayılarının belirlenmesinde Yönetmeliğin geçici 12 nci maddesi uyarınca kurulan riskli sigortalılar havuzu kapsamındaki poliçeler ve mebdeinden iptal edilen poliçeler dikkate alınmaz.

(3) Birinci fıkranın (g) bendi dışındaki kaçınma hallerinin tespitine ilişkin kontroller Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi tarafından yapılarak kontrol sonuçları Kuruma ve ilgili sigorta şirketlerine raporlanır.

(4) Birinci fıkranın (a) ve (b) bentlerine ilişkin olarak, son üç yıllık karşılaştırmaya esas poliçe sayılarının belirlenmesinde 2022 yılında düzenlenen trafik sigortası poliçeleri dikkate alınmaz.

(5) Birinci fıkra kapsamında kaçınma halinin tespitine ilişkin poliçe sayılarının belirlenmesinde 1/1/2023 tarihinden itibaren düzenlenen poliçeler dikkate alınır.

(6) Kara araçları sorumluluk branşı brüt prim üretiminin toplam brüt prim üretimindeki payı %50 ve üzerinde olan şirketler için birinci fıkranın (a) ve (b) bentlerinde belirlenen kriterlere aykırılık kaçınma hali teşkil etmez.

(7) Birinci fıkranın (f) bendinde belirlenen kaçınma haline ilişkin ilk kontrol bu Genelgenin yayımından 3 ay sonra yapılır.

(8) Kara araçları sorumluluk branşında yeni faaliyete başlayan sigorta şirketleri için birinci fıkranın (a) ve (b) bentlerine ilişkin olarak karşılaştırmaya esas poliçe sayılarının belirlenmesinde iş planı veya fizibilite raporunda Kuruma sunulan bilgi ve belgeler dikkate alınır. Söz konusu bilgi ve belgelerin istenilen detayda olmaması halinde ilgili sigorta şirketinden ek veri talep edilebilir.

#### **Yürürlük**

**MADDE 4 –** (1) Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 5 –** (1) Bu Genelge hükümlerini Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu Başkanı yürütür.

